

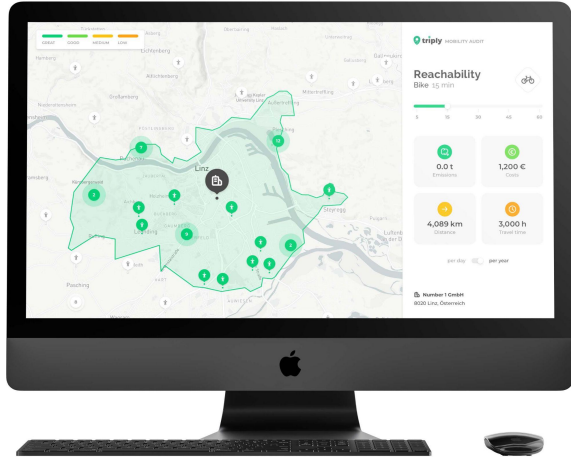


Chris Stelzmüller

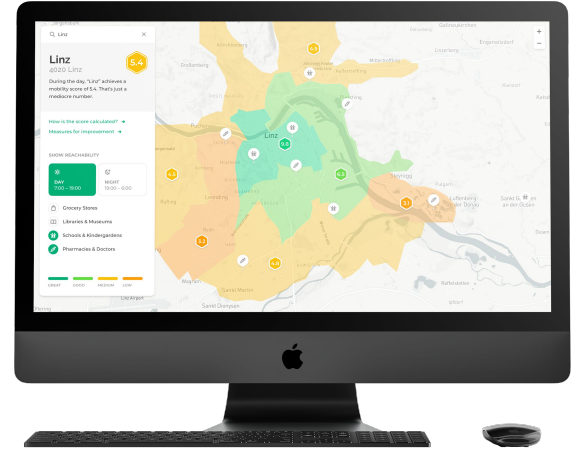
**CTO &
Co-Founder**



reshaping mobility
intuitive, comprehensible and data-based



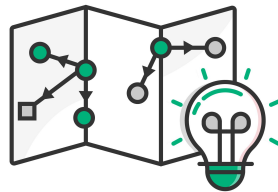
Betriebliche Mobilität



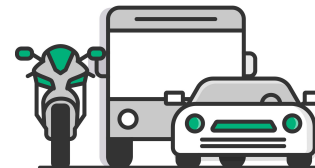
**Regionale Mobilitätsanalyse
und Angebotsplanung**



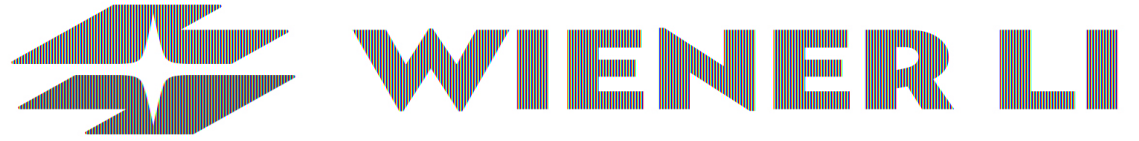
Analyse



Optimierung



Umsetzung

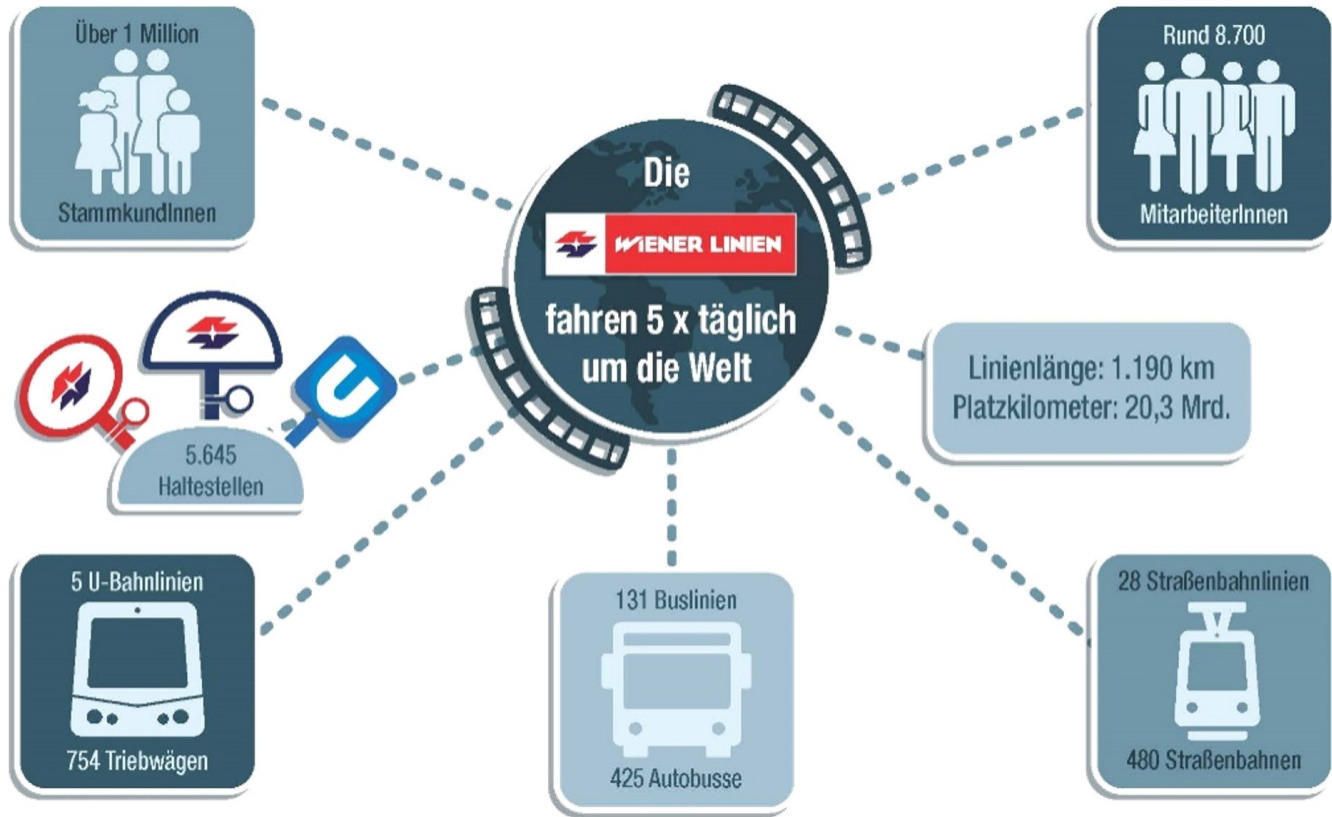


Matthias Scheid

Wiener Linien

Multimodale Mobilität







Machen Sie Ihr Rad fit für den Sommer!
An den Radservicetagen der Wiener Linien können Sie Ihr Fahrrad kostenlos servieren lassen!

Melden Sie am besten gleich Ihr privates Rad für einen Termin an, denn das Angebot ist limitiert. Für größere Reparaturarbeiten gibt's im Rahmen von „Wien repariert“ 50 % Ermäßigungen bei der „Lenkerbande.at“.

Neue Termine 2022
 25.05. / 26.05. Hauptwerkstätte (Anmeldung nur über robert.stroemelner@wienerlinien.at)
 31.05. Floridsdorf
 01.06. Wasserleitungswiese
 02.06. Spetterbrücke
 07.06. / 14.06. Direktion Erdberg

Anmeldung bis spätestens 25. Mai unter wir.sind.mobil@wienerlinien.at
 Weitere Infos im Intranet.

Wir sind M+bi!



- 2018 Wiener Linien starten BMM
- MitarbeiterInnenbefragung und Analyse der Dienststellen
- Festlegung von Mobilitätszielen und langfristige Verankerung im Unternehmen
- Kontinuierliche Umsetzung von Maßnahmen



Reduktion des mobilitätsbedingten CO2 Ausstoßes



Verbesserte Standorterreichbarkeit



Verbesserung der Umweltbilanz



Imagesteigerung



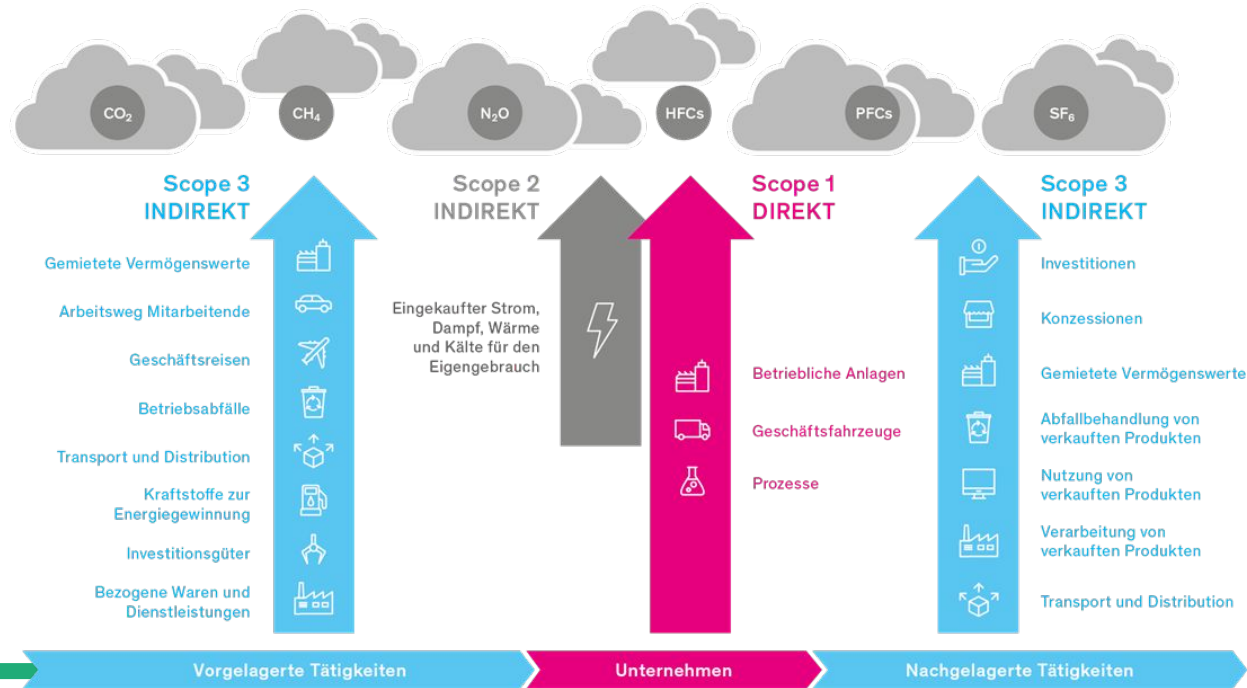
Reduktion der Krankentage



Vorbildwirkung für andere Unternehmen



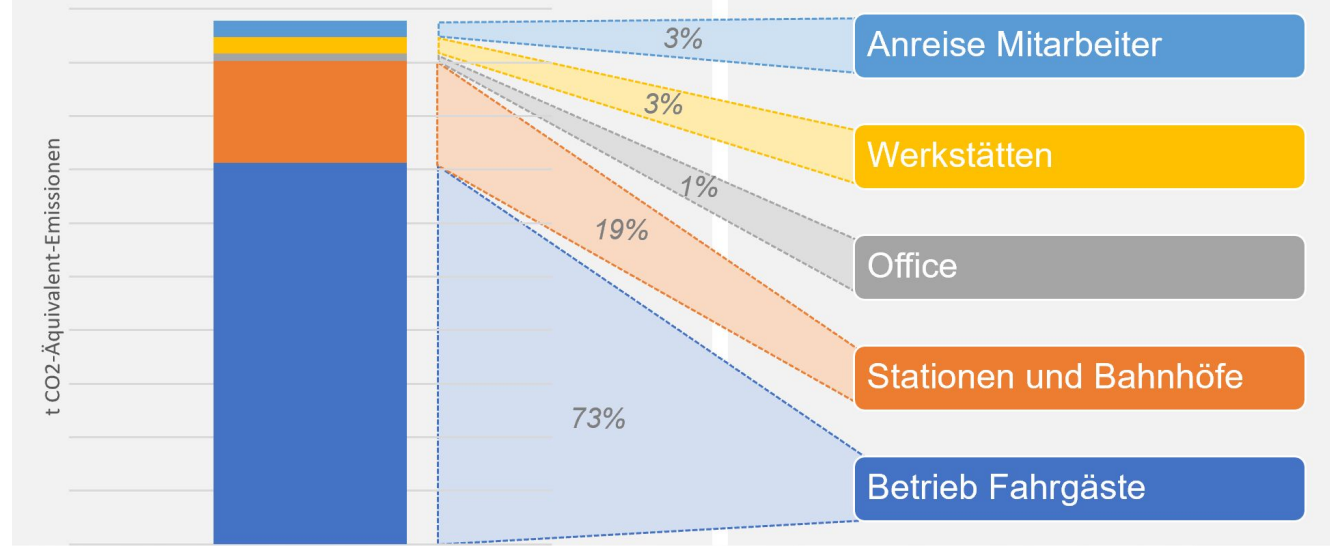
Erhöhung der MitarbeiterInnen Zufriedenheit

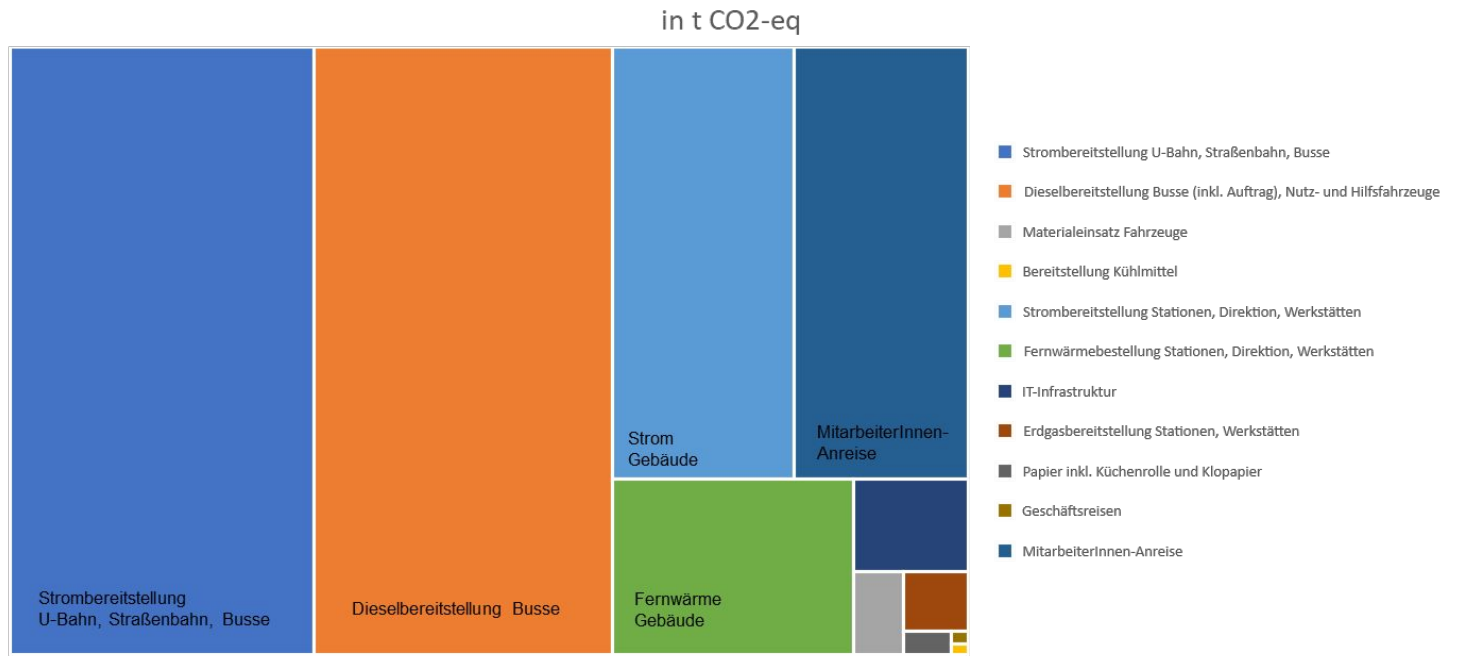


- Die WL beschäftigen sich intensiv mit klimafreundlicher Mobilität und haben sich deshalb dazu entschieden ihren Carbon Footprint zu berechnen und damit ihre Emissionen transparent zu machen
- Diesbzgl. wurde ein Projekt mit dem Umweltbundesamt (UBA) durchgeführt, welches mittlerweile abgeschlossen ist (Referenzjahr 2019)
- Bilanziert wurden Scope 1, Scope 2 und Scope 3
- Als Standard für die Bilanzierung wurde das weltweit anerkannte Greenhouse Gas (GHG) Protokoll zu Grunde gelegt
- Es wurden die Emissionsfaktoren des österreichischen Umweltbundesamtes verwendet
- Berücksichtigung finden dabei sämtliche Energie- und Materialeinsätze des gesamten Unternehmens

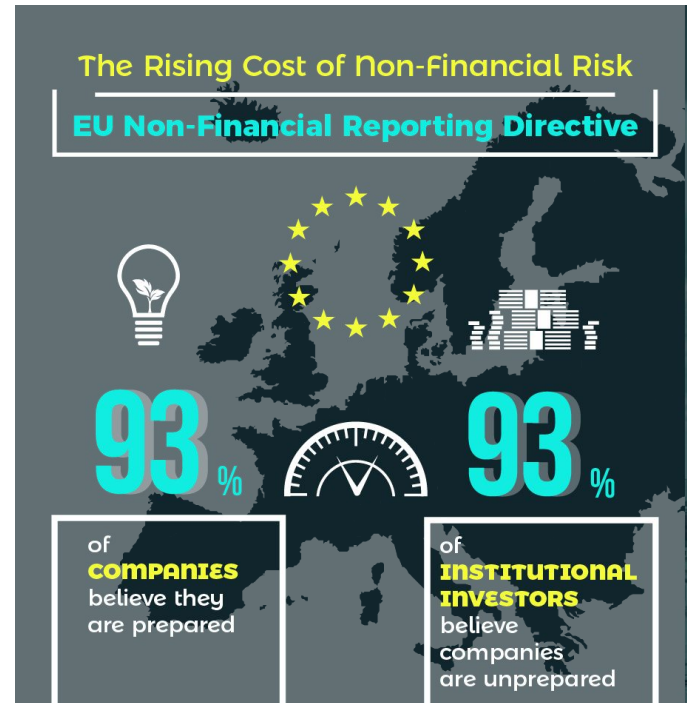


Carbon Footprint WL 2019 (Scope 1-3)





- Neue EU-CSR-D kommt 2024
 - Reporting-Pflicht für Scope 3 Emissionen
 - Rückwirkend für 2023
 - Betroffene Unternehmen von nationaler Umsetzung abhängig
- Momentan “nur” reporting



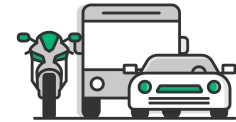
CSR-Reporting – Veränderungen

- Datenbasierte und verlässliche Berechnungen
- Möglichst wenig Aufwand für Reporting
 - Automatisierte Berechnungen
- Minimallösung für KMUs
- Alternative: Regulatorische und Image-Schäden



CSR-Reporting – Anforderungen

- Regelmäßiges, datenbasiertes Reporting
- Ausarbeiten und Planen von Maßnahmen
- Unterschiedliche Bereiche:
 - Rad, Jobbikes, Infra
 - ÖV-Tickets (Jobticket)
 - Car-Sharing und Inzentivierung



CSR-Reporting – triplify x Wiener Linien

- Welche Wegstrecken werden dem Arbeitsweg zugeordnet?
 - EMP2EMP Forschungsprojekt
- “Wie” ist die Mobilität der Mitarbeitenden Teil von CSR-Reports?
 - CSRD ≠ nationales Recht
- Wer ist betroffen?
- Welche Risiken entstehen?
- CO2-Steuer?



CSR-Reporting – Offene Fragen



Room for Discussion



Chris Stelzmüller

CTO & Co-Founder

chris@triply.at

+43 660 158 1637

triply.at



reshaping mobility
intuitive, comprehensible and data-based

Attribution for Graphics:

- *Icons on slides 13, 14: Designed by Freepik*
- *Infographic on slide 12: Designed by datamaran.com, statistics sourced from McKinsey, FTI Consulting*